



ROK TT 125

ALESAGGIO DI ORIGINE	54.05mm
CORSA	54 mm
CILINDRATA	123.9 cc
POTENZA MASSIMA	22KW A 13000 RPM
COPPIA MASSIMA	16.5 NM A 11000 RPM
REGIME MASSIMO	16000 RPM
CARBURATORE	ø 24 A MEMBRANA
SILENZIATORE ASPIR.	ARROW
IMPIANTO DI SCARICO	SCARICO CON SILENZIATORE INTEGRATO
TRASMISSIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO MONOPEZZO
PESO	≈13.5 KG

BORE	54.05 mm
STROKE	54 mm
DISPLACEMENT	123.9 cc
CAPACITY	22 KW A 13000 RPM
MAX TORQUE	16.5 NM A 11000 RPM
MAX RPM	16000 RPM
CARBURETOR	ø 24 WITH DIAPHRAGM
INTAKE SILENCER	ARROW
EXHAUST SYSTEM	EXHAUST WITH INTAKE SILENCER
DRIVE	CENTRIFUGAL DRY CLUTCH
WEIGHT OF ENGINE	≈13.5 KG

DESCRIZIONE

ROK TT è un motore Vortex 125cc monocilindrico 2 tempi, con ammissione lamellare nel basamento. La lubrificazione è a miscela e il raffreddamento a liquido con pompa di circolazione esterna. L'accensione è analogica e l'avviamento è elettrico con batteria esclusivamente dedicata a questa funzione.

È dotato di frizione centrifuga a secco che consente di tenere il motore acceso anche da fermo.

DESCRIPTION

ROK TT is a Vortex 125cc single-cylinder 2 stroke engine, with reed valve admission in the crankcase. Mixture lubrication and liquid cooling with external circulation pump.

The ignition is analogic and the starter is electric with battery exclusively dedicated to this function.

It is equipped of dry centrifugal clutch that permits to keep the engine on even not running.

