



# SUPEROK 125

ALESAGGIO D'ORIGINE	54.07MM
CORSA	54MM
CILINDRATA	123.99 CM3
POTENZA MASSIMA	26.5 KW A 12500 RPM
COPPIA MASSIMA	20.2 NM A 11500 RPM
REGIME MASSIMO	16700 RPM
CARBURATORE	DELL'ORTO D.36
POMPA BENZINA	DELL'ORTO
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	ARROW
IMPIANTO DI SCARICO	SCARICO CON SILENZIATORE INTEGRATO
TRASMISSIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO MONOPEZZO
LUBRIFICAZIONE MOTORE	OLIO PER 2T DI ALTA QUALITA' MISCELATO AL 6%
PESO	≈15 KG

BORE	54.07MM
STROKE	54MM
DISPLACEMENT	123.99 CM3
CAPACITY	26.5 KW A 12500 RPM
MAX. TORQUE	20.2 NM A 11500 RPM
MAX. RPM	16700 RPM
CARBURETOR	DELL'ORTO D.36
FUEL PUMP	DELL'ORTO
INTAKE SILENCER	ARROW
EXHAUST SYSTEM	EXHAUST WITH INTEGRATED SILENCER
DRIVE	CENTRIFUGAL DRY CLUTCH
ENGINE OIL	HIGH QUALITY OIL FOR 2 STROKE ENGINE MIXED AT 6%
WEIGHT OF ENGINE	≈15 KG

## DESCRIZIONE

**SUPEROK** è l'ultima evoluzione del motore Vortex ROK, del quale conserva molte delle caratteristiche fondamentali, ma rispetto al quale presenta numerose innovazioni.

Sono invariate la cilindrata di 125cc e l'ammissione lamellare nel basamento, ma il motore è equipaggiato con valvola lamellare più grande e con un carburatore Dellorto da 36mm.

Il nuovo cilindro, sempre con canna in ghisa, presenta una distribuzione a 5 travasi e lo scarico a 3 luci è dotato di valvola parzializzatrice pneumatica. L'accensione è sempre digitale ma con una diversa curva d'anticipo; l'impianto di scarico è di nuovo disegno e ha il silenziatore integrato; la frizione centrifuga ha il rotore monolitico.

## DESCRIPTION

**SUPEROK** is the ultimate evolution of the ROK engine by Vortex, conserving many of its important characteristics, but featuring an amount of innovations.

Not changing the displacement of 125cc and the reed admission in the crankcase, the reed block is now bigger, and the carburettor is a d.36mm by Dellorto.

The new cylinder, always with liner, has got a 5-transfers scavenging, and the 3-ports exhaust is provided with pneumatic power valve.

The digital ignition has a different advance diagram; the exhaust plant is a new design with integrated silencer; the rotor of the centrifugal clutch is now monolithic.

